

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Bauer	Ohlsen	Krysinski							
33.	2/12.059 40/8:05.5	3/12.514 38/8:07.0	1/12.093 40/8:00.6	—	—	—	—	—	—	—
34.	2/12.127 40/8:05.4	3/14.706 38/8:09.1	1/12.006 40/8:00.6	—	—	—	—	—	—	—
35.	2/12.317 40/8:05.7	3/12.494 38/8:08.7	1/12.537 40/8:01.2	—	—	—	—	—	—	—
36.	2/12.134 40/8:05.6	3/13.344 38/8:09.2	1/12.373 40/8:01.5	—	—	—	—	—	—	—
37.	2/12.328 40/8:05.8	3/13.017 38/8:09.4	1/12.468 40/8:02.0	—	—	—	—	—	—	—
38.	2/12.484 40/8:06.2	3/12.472 38/8:09.0	1/12.051 40/8:02.0	—	—	—	—	—	—	—
39.	2/12.373 40/8:06.4	—	1/12.877 40/8:02.8	—	—	—	—	—	—	—
40.	2/12.395 40/8:06.7	—	1/12.465 40/8:03.2	—	—	—	—	—	—	—